|  |
| --- |
| Memo |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Van | : | Simon Slotegraaf |
| Aan | : | COVM vliegbasis Leeuwarden en COVM vliegbasis Volkel |
| Kopie | : | height:12.75 |
| Datum  | : | 1 oktober 2014 |
| Betreft  | : | Stand van zaken Stuurgroep geluidsmeetnet JSF |
|  |  |  |

Aanleiding

Minister Hennis van Defensie is in haar overleg met de Tweede Kamer op 6 november 2013 geconfronteerd met een motie van het lid mevrouw Eijsink die betrekking heeft op de geluidssituatie van de beoogde opvolger van de F-16, te weten de JSF. Deze wordt gestationeerd op de bases Leeuwarden en Volkel. De motie ontving Kamerbrede steun. In haar reactie gaf de minister aan het helemaal eens te zijn met mevrouw Eijsink en de motie te omarmen. Het Ministerie van Defensie mag met de motie aan de slag en wil daar graag de lokale overheden en omwonenden bij betrekken. Deze Stuurgroep is hier een gevolg van.

Samenstelling

De stuurgroep wordt voorgezeten door gedeputeerde Sietske Poepjes van de provincie Fryslân. Ze wordt ambtelijk ondersteund door de heer S. Slotegraaf. De heer H. Wassenberg is de vertegenwoordiger van de provincie Brabant en de heer A. Bennen van de gemeente Leeuwarden. Namens het Ministerie van Defensie nemen de heren B. Kwast en P Hardenbol zitting in de stuurgroep. De omwonenden van de vliegbasis Leeuwarden worden vertegenwoordigd door de heren G. Verf en G. Veldman. De heer M. Wijdeven doet dit namens de omwonenden van vliegbasis Volkel.

Op 27 augustus j.l. is de stuurgroep bijeengekomen, (nog) zonder de heren Hardenbol en Wijdeven.

Rol Den Drijver

Er is gesproken over de rol die oud-basiscommandant Anton den Drijver zou kunnen vervullen. Niet iedereen ziet voor hem een toegevoegde waarde. Groot voordeel is wel dat hij de weg kent in Den Haag en bij de luchtmachtstaf in Breda veel vertrouwen geniet. Hij kan als verbindingsman optreden, maar dan wel met een plan. Het mag geen ‘open-eind-constructie’ worden. Afgesproken is om de heer Den Drijver voor de eerstvolgende bijeenkomst (6 november a.s. 13.00-14.30 uur te Leeuwarden) uit te nodigen om met hem zijn “meerwaarde” te bepalen.

Opdracht

Afgesproken is om bij de opdrachtformulering zo dicht mogelijk te blijven bij de letterlijke tekst van hetgeen Minister Hennis in het Kamerdebat heeft gezegd. Het RIVM en het NLR kunnen parallel aan elkaar met deze opdracht aan de slag. Bij voorkeur al in het najaar 2014.

Kosten

De Stuurgroep zal kosten maken. Hierbij kan gedacht worden aan de mogelijke inhuur van de heer Den Drijver, de onderzoeksbureaus NLR en RIVM en kosten die door bewonervertegenwoordigers worden gemaakt. Het ministerie en de provincies zorgen voor budget. De exacte verdeling wordt nader bepaald.