

# Geen extra avondvluchten op vliegbasis

- **Investering van 93,1 miljoen euro om vliegbases JSF-klaar te maken**

👤 **Jan-Peter Soenveld**

**Leeuwarden** | Het ministerie van Defensie doet er alles aan om te voorkomen dat er in de toekomst extra avondvluchten vanaf de vliegbasis in Leeuwarden ondernomen worden. Het aantal avondvluchten bij vliegbasis Volkel in Noord-Brabant wordt gehalveerd wegens een nieuwe geluidszone. De avondvluchten die daar komen te vervallen, worden voor zover mogelijk in het buiten-

land uitgevoerd en niet bij Leeuwarden.

Dat blijkt uit de beantwoording van minister Jeanine Hennis-Plaschaert van Defensie op Kamervragen over *D-brief Project Vervanging F-16*, het tussenrapport over de JSF (F-35) dat in december werd gepubliceerd. In Fryslân en de Tweede Kamer ontstond rumoer, omdat de halvering van het aantal avondvluchten in Volkel mogelijk zou betekenen dat die vluchten dan vanuit Leeuwarden ondernomen worden. Hoewel er bij Leeuwarden ruimte is voor extra avondvluchten, omdat de geluidszone momenteel voor ongeveer twee derde wordt benut, zal in de praktijk een groot aantal avondvluchten in het buitenland

plaatsvinden, verzekert Hennis.

De minister houdt de deur overigens wel op een kier. 'Als er dan nog steeds vluchten moeten worden verplaatst, zullen die worden verdeeld over andere militaire vliegbases', schrijft ze enigszins cryptisch.

## Aanpassingen

Uit de beantwoording blijkt verder dat voor de noodzakelijke aanpassingen om de beide vliegbases klaar te maken voor de JSF in totaal 93,1 miljoen euro wordt uitgetrokken. In 2019 moet de F-35 Joint Strike Fighter in Leeuwarden operationeel zijn. Eer-

der werd al bekend dat onder meer de hangars en werkplaatsen moeten worden aangepast.

Vanwege de werkzaamheden, die volgend jaar beginnen, kan Hennis niet garanderen dat de JSF volgend jaar naar Nederland komt. Dit meldde ze vorige week al bij haar bezoek aan omwonenden in Marsum. Hennis wil het jachtvliegtuig in juni 2016 een maand naar Nederland halen om geluidsmetingen te doen en om het toestel te showen tijdens de Luchtmachtdagen. Dat is dus nog niet zeker.

Wanneer er een permanent ge-

luidsmeetnet bij de vliegbases komt is nog niet bekend. Hennis verwacht dat er in de tweede helft van dit jaar duidelijkheid komt over de mogelijkheden voor een dergelijk geluidsmeetnet. Indien als gevolg van de uitkomsten van de meting er extra maatregelen genomen moeten worden, zoals isolatie van huizen, dan zijn die kosten voor Defensie.

De JSF maakt meer geraas dan de F-16, blijkt uit metingen in de Verenigde Staten. Hoeveel vliegtuigen er naar Leeuwarden komen is nog niet bekend. Nederland schaft 37 toestellen aan voor 4,5 miljard euro.