Ik ben Arend Jan Talens en spreek hier namens de vereniging voor dorpsbelang Marsum.

Dames en heren

Toen jaren geleden gestart werd met de plannen voor de Haak hebben wij niet alleen deelgenomen in de klankbordgroepen, maar ook gebruik gemaakt van alle inspraakmogelijkheden.

Wij waren tegen het huidige tracé van de Haak. Onze voorkeur had, wat toen heette, “de gecombineerde middenvariant” of zoiets, wat toen heel normaal taalgebruik was.

Alle democratische middelen hebben wij ingezet om onze mening te kunnen geven.

Toen eenmaal het besluit over het huidige tracé genomen en onomkeerbaar was hebben wij ons daarbij neer gelegd en zijn we in de samenwerking gegaan om te kijken “wat WEL…”.

Door de samenwerking met Provincie, gemeente Menameradiel en projectbureau, H+N+S landschapsarchitecten werden de schouders er onder gezet om iets moois van de herinrichting van het landschap rond Marsum te maken.

En die samenwerking heeft ons geen windeieren gelegd, maar veel goeds opgeleverd. De bestuurlijke belofte was er om ons te compenseren in de herinrichting. Die belofte is zeker waargemaakt.

Een mooi moment in het jarenlange proces was op 28 jan 2013. Gedeputeerde Sietske Poepjes kwam op werkbezoek naar Marsum, in het dorpshuis.

Samen met burgemeester Tom van Mourik.

Ze wilde als nieuwe voorzitter van de COVM kennis maken met het Marsumer geluidsverhaal.

Dit was een uitgelezen kans voor ons om niet alleen het verhaal over het geluid te vertellen, maar ook om te laten zien dat Marsum meer is dan alleen geluid.

Dat het een dorp is met een goede sociale cohesie, inzet van burgers die wat willen bereiken (bv nieuwe Nij Franjum,dorpsplein) en dat we twee wensen hadden.

De 1e was:

Dat Marsum aan open water kwam te liggen met een doorvaarthoogte van 2.40 m.

De planning n.l. was een sloepenroute op 1.80 m, maar we vonden dat een gemiste kans met het oog op ontwikkelingen in de toekomst.

De gedeputeerde beloofde het mee te nemen. Dat zeggen ze altijd als ze het antwoord niet weten, of er onderuit willen óf het werkelijk willen gaan onderzoeken.

Dat laatste was het geval.

Twee weken later kregen we een telefoontje van de gedeputeerde. De sloepenroute op 2.40m werd opgenomen in het plan. Financiële dekking was nog wel een punt, maar daarvoor had ze ook goede hoop.

En het is uitgekomen!

Tsja…..

En dan onze 2e wens: wat was die nu……..?

Wel dat was dat gedeputeerde Poepjes na realisatie samen met Tom van Mourik het project zou openen.

En zie hier, ook die wens is vandaag, zojuist uitgekomen.

We zijn ook zeker dank verschuldigd aan het projectbureau. Met Sjoerd Frieswijk en Anne Jager konden we goed brainstormen.

Bij Wieger Feddema trokken we geregeld aan de bel als we iets wilden weten of snappen. Je gunt elke gemeente dit soort ambtenaren…

En dat alles heeft geleid tot het beoogde resultaat.

Niet alles ging goed zoals de steiger in de Haven en de punt bij Julianus, maar dit soort kleine onvolkomenheid zullen door een effectieve aanpak van de gemeente en de positieve opstelling van bewoners ook wel weer opgelost worden.

Vanaf vandaag ligt Marsum aan open water met een doorvaarthoogte van 2.40 m.

Weer een mooi voorbeeld van een positieve samenwerking tussen bevolking en overheden.

Maar….

Marsum zou Marsum niet zijn zonder opnieuw twee wensen:

1.       Een Jachthaven met zwemvijver

2.       Dat gedeputeerde Poepjes en Tom van Mourik (die dan inmiddels burgemeester is van een veel grotere gemeente) het weer samen komen te openen.

Ik dank u voor uw aandacht en hoop u dan weer te mogen toespreken…