**Beleidsplan 2019 – 2020 Vereniging voor Dorpsbelang van Marssum**

Inleiding

Hieronder treft u het beleidsplan aan van onze vereniging voor de jaren 2019 en 2020.

De resultaatgebieden zijn niet beschreven in de vorm van een Dorpsvisie, maar wel zijn de actiepunten opgesteld in overleg met de dorpsbewoners. De onderstaande punten hebben een breed draagvlak. Ze zijn besproken tijdens de ledenvergaderingen in 2018 en 2019. Bewust is gekozen om niet een dorpsvisie te maken omdat het schrijven en het proces hiervoor veel tijd vergt. We hopen op deze meer leanachtige wijze toch de kern te raken.

Openstaande actiepunten:

1. **COVM:**
2. Door de herindeling gaat het aantal bevolkingsvertegenwoordigers statutair terug

 van twee naar een. We hebben een voorkeur voor een bewoner uit een van de

 meest zwaar door geluid belaste gebieden; c.q. binnen de geluidscontouren.

1. We vinden één vertegenwoordiger te krap. Inspraak vanuit de bevolking is belangrijk. We pleiten daarom voor het in standhouden van twee bewonersvertegenwoordigers en vragen de gemeente om dit verzoek te ondersteunen in de COVM vergaderingen.
2. Het Permanent Geluidsmeetnet moet voor mei 2019 zijn geïnstalleerd. In de zgn Gebruikersgroep moet een Marsumer zitten die hierover contact onderhoudt met Dorpsbelang (als die niet uit bestuur zelf komt).
3. We streven een updating van de geluidsisolatie na. In najaar 2019 werken we hiervoor een plan van aanpak uit.
4. **Aanpassing rotonde westelijk van Marsum:**

De rotonde westelijk van Marsum voldoet niet aan de gewenste doorstroming. Dit heeft tot gevolg dat er files in de spits ontstaan, zelfs op de weefvakken van de A-31. Ook staat er ’s morgens met regelmaat een file vanaf de Noordkant. Een deel van de automobilisten kiest er voor om via (de dorpen en) Marsum naar Leeuwarden te rijden. Dit geeft een aanzienlijke vermeerdering van de verkeersbelasting op de Bitgumerdyk en Ljouwterdyk. Eerder is vanuit de gemeente en provincie toegezegd dat als het sluipverkeer significant toeneemt door de aanleg van de Haak, er aanvullende maatregelen genomen zullen worden.

1. We vragen de gemeente te bevorderen om de rotonde zodanig aan te passen dat de doorstroming tijdens de spits maximaal is.
2. We pleiten voor aanleg van een fietstunnel omdat dit de veiligheid van de fietsers

het beste garandeert en het fietspad door de provincie als een hoofdfietspad is aangewezen. Bovendien bevordert het een betere doorstroming van het autoverkeer.

1. Tijdens de werkzaamheden meenemen de aanleg van een bushalte aan beide kanten van de Westergo weg. Hierdoor kan de slechte bushalte op de Rypsterdyk vervangen worden door een betere. En hierdoor kan de buslijn naar Mooie Paal een extra halte krijgen bij Marsum. Voorwaarde is dat de lijn 71 hierdoor geen opheffingsgevaar loopt.
2. Bij de nieuwe bushalten goede fietsoverkappingen aanleggen.
3. Periodiek de verkeerstroom te monitoren door metingen te doen. Dit in het gebied waar eerder ook metingen zijn uitgevoerd door voormalig Menameradiel.
4. **Aanleg glasvezel:**

De witte gebieden worden voorzien van glasvezel. We zijn er voorstander van om ook te kijken naar de grijze gebieden. We zien veel heil in een gezamenlijke aanpak. Een kans die zich niet vaak zal voordoen.

1. We verzoeken de gemeente om dit als actiepunt voor de komende jaren op te nemen en om hier organisatorisch vervolg aan te geven door het aanstellen van een projectcoördinator voor Waadhoeke.
2. Gelden te reserveren om aansluiting op glas te bevorderen. Dit in navolging van de voormalige gemeente Littenseradiel die 1,5 miljoen? beschikbaar gesteld heeft voor aanleg van glasvezel van haar voormalig gebied.

1. **Woningbouw:**

Decennia lang mocht er in Marsum niet meer gebouwd worden vanwege de Luchtvaartwet. Door de hoge geluidsbelasting werd vermeerdering van het aantal woningen (gehinderden) tegengegaan. Deze maatregel, bedacht in de jaren 70 van de vorige eeuw, bleek veel te radicale gevolgen te hebben. Het aantal inwoners daalde sterk. Van 1485 inwoners in 1978 naar 1035 in 2017. Door het gebrek aan woningen konden jonge gezinnen zich niet vestigen in Marsum. Het leerlingenaantal ging van 225 achteruit naar ca 70 nu. Een extreem sterke daling.

Zoals bekend is het vroegere BGBL (besluit geluidsbelasting luchtvaart) vervangen door het BML (besluit militaire luchthavens).

Daardoor is er voor nieuwbouw een behoorlijke versoepeling gekomen.

Tot de 65 Kosteneenheden (de zwaarst belaste geluidszone) mag er gebouwd worden in de volgende situaties:

- In open gaten

- In bestaande panden (hoeft geen woonbestemming op te zitten; kan ook in

 loods op industrieterreintje zijn).

- Aansluitend aan lintbebouwing

 We vragen de gemeente om samen met ons voor Marsum de mogelijkheden te

bekijken om nieuwbouw mogelijk te maken. De Waadhoeke heeft reeds een handreiking gedaan door aan een Marsummer die een verzoek tot nieuwbouw had gedaan te verwijzen naar het opstellen van een totaalplan door Dorpsbelang en de gemeente. Voor de zomer 2019 zal Dorpsbelang een woonvisie voor Marsum hebben opgesteld. Speerpunten is het industrieterreintje aan de S.v. Heringawei.

Daarnaast willen we met de gemeente en de woningstichting in gesprek over de toekomst van de woningen aan de Faberstrjitte. Ze staan in 2021 voor renovatie op de rol. Misschien is herbouw beter. De woningen bestaan 50 jaar en zijn naar onze mening niet meer toekomstproof. Nieuwbouw is te onderzoeken, voorwaarde is dat het aantal woningen gelijk blijft.

1. **Herplant bomen en struiken:**

Door bomenkap ten gevolge van de Haak en bomenkap tgv veroudering zijn er de afgelopen jaren veel bomen verloren gegaan. We pleiten voor nieuwe aanplant om dit te compenseren. Een door ons ingestelde bomenwerkgroep heeft hiervoor een plan opgesteld. In 2019 zal de Bokmasingel aangeplant worden. We zullen de gemeente geregeld benaderen over de stand van zaken.

1. **Herinrichting grond bij Bokmasingel en zuidelijk van Marsum:**

De plannen hiertoe zijn reeds gemaakt. In 2019 zal de herinrichting ten zuiden van de Bokmasingel afgerond worden. Naast de reeds aangelegde 20 ligplaatsen komt hier een poedelvijver. Zwemmen zal op eigen risico zijn.

Dorpsbelang zal een werkgroep instellen die de ligplaatsen zal gaan beheren.

Zuidelijk van Marsum zal nabij Nij Andringastate de gebiedsinrichting voltooid worden. Dorpsbelang ijvert, samen met de Vogelwacht, voor de aanleg van een zwaluwwand. Financiering is aangevraagd en begin 2019 verkregen. Uitvoering staat voor het najaar 2019 gepland.

1. **Herstellen sluis onder Marsum:**

De nieuwe sluis onder Marsum blijkt gevoelig te zijn voor storingen. Hierdoor ontstaat de nodige schade aan de sluis. Een structurele/duurzame oplossing is gewenst. We hebben de gemeente gevraagd om deze elektrisch te maken. Uitvoering staat voor voorjaar 2019 gepland.

1. **Woningonderzoek oudere Marsumers:**

We willen graag dat de oudere Marsumers makkelijker in eigen dorp kunnen blijven wonen, ook als ze zorgbehoeftig raken. De wens om tot een geclusterde ouderenhuisvesting te komen hebben we eerder bij Wonen NW Friesland neergelegd. We hebben middels een onderzoek onder senioren de woonbehoefte ingeschat. Met de gemeente en Wonen NW Friesland willen we de uitslag van dit onderzoek bespreken en zo nodig een plan van actie gaan opstellen. Het onderzoek willen we mogelijk over 5 jaar herhalen.

1. **Doortrekken vaarroute:**

Marsum is door de aanleg van de Haak weer verbonden met open vaarwater. De dorpen Ingelum, Bitgummole en Bitgum zouden dit ook wensen.

Vraag aan de gemeente is om een plan te maken om doortrekken van de vaarroute van Marsum langs genoemde dorpen tot aan de Elfstedenroute mogelijk te maken in de toekomst. Om tot die tijd geen maatregelen te treffen in dit gebied die dit onmogelijk maken en wel maatregelen te treffen die realisatie van dit plan bevorderen. We hebben verzocht om dit in het gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan op te nemen.

1. **Elektrische laadpalen:**

De vraag om elektrische laadpalen voor gezamenlijk gebruik zal toenemen. We willen de gemeente verzoeken om een dergelijke laadpaal mogelijk te maken in de nabijheid van het MFC en het sociale dorpsplein aan het Franjumbuorsterpaed.

1. **Bevorderen van bijenvriendelijke beplanting:**

De bijenstand daalt dramatisch snel. We willen de gemeente verzoeken om beleid te ontwikkelen om in de Waadhoeke meer bijenvriendelijke beplanting aan te brengen. En om als eerste in Marsum op een aantal projecten al een pilot te draaien door aan de Bitgumerdyk bij het tuincentrum dit in te zaaien. De aanleg van een Hommeltuin aan de KN Kuperusstrjitte willen we ondersteunen. De samenwerking met de basisschool de Pôlle zien we als een grote educatieve meerwaarde.

1. **Gemeentelijke informatie buitengebied**

Er zijn klachten over de bezorging van de gemeentelijke informatie in met name het buitengebied. We willen bevorderen dat alle bewoners de gemeentelijke informatie in de bus krijgen.

1. **Zonneweide**

Vliegbasis Leeuwarden heeft het plan om zonnepanelen aan te leggen op ca 12 ha grasland westelijk van de vliegbasis (geheel op grond van gemeente Leeuwarden). Ze heeft de dorpen Marsum, Ingelum, Jelsum en Koarnjum benaderd om hierbij aan te sluiten. De hoeveelheid opgewekte energie is voldoende voor deze dorpen en de vliegbasis zelf. In de zgn Sinnetafel is naar voren gekomen dat de noodzakelijke aansluiting op het elektriciteitsnet ca 1,5-2,5 miljoen Euro moet gaan kosten. Die uitgave vinden we te hoog voor het welslagen van dit plan. Dorpsbelang is er voorstander van om te kijken of de opgewekte energie ook opgeslagen kan worden in de vorm van waterstof. En om hiermee de genoemde dorpen van het gas af te krijgen.

We hebben de gemeente gevraagd dit in hun Duurzaamheidsbeleid op te gaan nemen.

1. **Bakkerswinkel – dorpswinkel**

Dorpsbelang zal het behoud van de bakkerswinkel bevorderen. Door assortimentsuitbreiding willen we de winkel verder laten uitbreiden naar een dorpswinkel.

1. **Regelgeving evenementen Waadhoeke**

De huidige regelgeving is veel uitgebreider dan het voorheen in de oude gemeente was. Daardoor vallen de kosten veel hoger uit bij evenementen (b.v. de kosten voor parkeerregelaars, beveiligers etc.). Hierdoor wordt het bijna onmogelijk gemaakt om activiteiten te organiseren omdat het simpelweg onbetaalbaar wordt. Dorpsbelang wil een veel grotere rol in het bepalen wat er nodig is bij een evenement. Dorpsbelangen is van mening dat dit op de agenda moet komen. Dhr. Meenderink zal dit opnemen met mw. Nieuwland van de afdeling vergunningen en één van beide komt hier op terug.