**COVM 11-11-2019**

**Dhr. Stallmann** memoreert dat de vorige vergaderingen de stand van zaken en de planning van de revisie van de omgevingsvergunning van de vliegbasis Leeuwarden is uiteengezet. Hij merkt op dat de procedure recentelijk in overleg tussen het RVB en ILenT is stilgelegd in afwachting van de nadere besluitvorming over de stikstofproblematiek. Hij heeft hierover recentelijk een brief (*noot secretaris: van RVB*) over ontvangen. Dhr. Stallmann benadrukt dat de vliegbasis op dit moment beschikt over een actuele vergunning die alle plaatsvindende activiteiten afdekt. De reden voor de herziening is vooral gelegen in het feit dat in de loop der tijd veel deelvergunningen zijn afgegeven. Daarop is in overleg tussen de vliegbasis Leeuwarden en het bevoegd gezag besloten dat alle bestaande activiteiten opnieuw zullen worden beschreven. Dat huiswerk heeft Defensie inmiddels gedaan. De verdere voorbereiding en procedure zal worden vervolgd op het moment dat er een landelijke oplossing is in het stikstofdossier.

**Mevr. Inberg** uit Leeuwarden krijgt het woord. Zij vraagt of de brief van de Provincie Fryslân van 20 oktober 2019, waarin wordt gevraagd om een milieueffectrapportage te houden, wordt opgevolgd. Daarnaast geeft zij aan dat in het kader van de omgevingsvergunning aandacht besteed zal dienen te worden aan de stikstofproblematiek. Tot slot vraagt zij nogmaals of de klachtenrapportages doorgezonden kunnen worden aan het Bevoegde Gezag (ILenT). **Dhr. Slotegraaf** antwoordt dat de bedoelde brief niet betrekking had op de vliegbasis Leeuwarden, maar een zienswijze in het kader van de mer-procedure betreffende het project luchtruimherziening betrof. Voor een herziening van de milieuvergunning van de vliegbasis geldt geen mer-verplichting. **Dhr. Hardenbol** beaamt dat en vult aan dat alleen bij het nemen van een nieuw Luchthavenbesluit sprake is van mer-plicht. Voor de vliegbasis Leeuwarden was en is een dergelijk besluit niet aan de orde. Het Luchthavenbesluit luchthaven Leeuwarden van 2013 betrof een één op één overzetting.

**Dhr. Verf** vraagt of de brief die de commandant heeft ontvangen over het opschorten van de voorbereiding van de herziening van de milieuvergunning toegezonden kan worden aan de commissie.

**Dhr. Stallmann** merkt op dat hij in het voorgaande heeft aangegeven wat de verantwoordelijkheid van de vliegbasis is. Vragen over het vervolg van de procedure dienen niet aan hem maar aan het Bevoegde Gezag te worden gericht. (*Noot secretaris: Naar aanleiding van deze discussie heeft het secretariaat dhr. Majoor van ILenT gevraagd om tijdens de volgende vergadering een toelichting te geven. Dhr. Majoor heeft daar positief op gereageerd*).

**COVM 6 mei 2019**

**Stand van zaken revisie milieuvergunning vliegbasis Leeuwarden**

**Mevr. Inberg** uit Leeuwarden krijgt gelegenheid het woord te voeren. Zij brengt naar voren dat zij reeds op 18 april 2016 in een brief aan de COVM heeft gevraagd om in de milieuvergunning en een MER aandacht te besteden aan de luchtkwaliteit rondom de vliegbasis, met name de bovengemiddeld hoge concentraties fijnstof. Ze merkt op dat zij daar nooit een antwoord op heeft gekregen en dat de aanvraag milieuvergunning ook nu niet bij de vergaderstukken zat. **De voorzitter** antwoordt dat de commissie wel degelijk actie heeft genomen. Er is een werkgroep ingesteld die de problematiek heeft onderzocht en er is een opdracht verstrekt aan de GGD naar het voorkomen van kanker in de omgeving van de vliegbasis Leeuwarden. De rapportage van de GGD is besproken in de commissie en heeft geleid tot de conclusie dat er op dit moment geen aanleiding is voor vervolgacties, en dat nu eerst de resultaten van het meerjarige onderzoek van de RIVM inzake de effecten van het voorkomen van ultrafijnstof in de omgeving van de Luchthaven Schiphol zullen worden afgewacht.

**Dhr. Stallmann** geeft een korte toelichting op de stand van zaken van de revisie van de milieuvergunning. De vorige vergadering hebben IlenT en Defensie presentaties gegeven over het te doorlopen traject. (*Noot Secretaris; de sheets van deze presentaties zijn op 6 mei 2019 op de website van de COVM geplaatst*). **Dhr. Stallmann** merkt op de eerste plaats op dat de milieuvergunning van de vliegbasis Leeuwarden op dit moment geheel op orde is. Alle op de basis plaatsvindende activiteiten zijn vergund. Maar omdat door alle wijzigingen op de oorspronkelijke vergunning die in de loop der jaren zijn doorgevoerd , de overzichtelijkheid minder is geworden, is in overleg tussen Defensie, RVB en het Bevoegd Gezag (IlenT) besloten een integrale revisie op te starten. IlenT is daarbij leidend met betrekking tot het te doorlopen traject. **Dhr. Stallmann** benadrukt dat de vliegbasis dezelfde activiteiten blijft uitvoeren als voorheen. Deze worden momenteel nog eens systematisch beschreven in de zogenoemde Representatieve Bedrijfssituatie. De opstelling hiervan neemt wat meer tijd in beslag dan was voorzien, waardoor het niet haalbaar is gebleken om in de maand maart een vergunningaanvraag in te dienen. Dit zal nu omstreeks half juni plaatsvinden. Dat zal dan nog niet een geheel volledige aanvraag zijn, omdat TNO nog niet gereed is met de uitvoering van de benodigde berekeningen. Vervolgens zal IlenT de concept-vergunning opstellen en deze samen met de aanvraag ter inzage leggen, waarbij de wettelijke mogelijkheden voor het indienen van een zienswijze open staan. De planning is er nog steeds op gericht om januari 2020 de beschikking gereed te hebben. Deze zal dan ook weer ter visie worden gelegd. **Dhr. Elgershuizen** vraagt of er nog een rol is voor de wettelijke adviseurs, zoals de gemeente Leeuwarden. **De voorzitter en dhr. Slotegraaf** antwoorden dat dit het geval is. **Dhr. Kroese** betwijfelt of de gemeente Leeuwarden een formele rol heeft. *(Noot secretaris: Zoals aangegeven in het vergaderverslag heeft dhr. Majoor van ILenT de vorige vergadering op dezelfde vraag van dhr. Elgershuizen geantwoord dat de aanvraagprocedure ook voorziet in het inwinnen van advies van de wettelijke adviseurs, waaronder de gemeente Leeuwarden.).* **Dhr. Elgershuizen** begrijpt dat het onderzoek van de RIVM inzake ultrafijnstof in de omgeving van Schiphol geen rol speelt bij de revisie, omdat dit pas in 2021 gereed is. **De voorzitter** antwoordt hier bevestigend op. **Dhr. Stallmann** merkt nog op dat opmerkingen over de benodigde inhoud van de milieuvergunning gericht dienen te worden aan het Bevoegde Gezag IlenT. De COVM speelt hier geen rol in.

**COVM 12-11-2018**

Presentatie over Revisie MiIieu (omgevingsverrunning vIiegbasis Leeuwarden

Dhr. Majoor van de Inspectie Leefomgeving en Transport (IlenT) houdt een presentatie over de in

voorbereiding zijnde revisie van de milieu(omgevingsvergunning) van de vliegbasis Leeuwarden. Hij

gaat daarbij in op de aanleiding van de revisie, de afspraken die hierover zijn gemaakt tussen Ileni en

de vliegbasis Leeuwarden, de aandachtspunten van IlenT en het tijdschema en de te doorlopen

procedure.

De presentatie is gevoegd (als nr. L W/18.54/]a) bij dit verslag. Naar aanleiding van de presentatie

worden de volgende vragen gesteld:

• Dhr. Veerman vraagt welke gevaarlijke stoffen er op de vliegbasis worden opgeslagen. Dhr.

Majoor antwoordt dat bet bier gaat om brandbare en milieugevaarlijke stoffen. Voor zover hem

bekend is, is er geen sprake van opsiag van nucleaire stoffen.

• Dhr. Elgershuizen vraagt of bet getuid van transport en bewakingshonden ook meegenomen wordt

in de vergunning. Dhr. Majoor antwoordt bier bevestigend op. Desgevraagd licht hij toe dat de

aanvraagprocedure ook voorziet in het inwinnen van advies van de wettelijke adviseurs, waaronder

de gemeente Leeuwarden. Ret advies van de gemeente maakt onderdeel uit van de documenten die

in bet kader van de openbare voorbereidingsprocedure voor ter inzage worden gelegd.

• Dhr. Verf vraagt wie worden aangemerkt als belanghebbenden die een zienswijze kunnen

indienen. Dhr. Majoor antwoordt dat daartoe in ieder geval behoren omwonenden, gemeenten en

bepaalde organisaties (waarvan de doelstellingen duidelijk raakvlakken hebben met de

milieuaspecten van de vliegbasis).

• Dhr. Dijkstra vraagt of met de revisie alle tot dusver geldende deelvergunningen worden

vervangen. Dhr. Majoor antwoordt dat er een integrale vergunning komt die alle bestaande

vergunningen milieu vervangt. Welke dat betreft zal inzichtelijk worden gemaakt.

• Mevr. Wiersma vraagt of er een overzicht is van alle andere (niet-milieu) vergunningen van de

vliegbasis Leeuwarden. Dhr. Hardenbol antwoordt dat hij daar navraag over zal doen bij bet

Rijksvastgoedbedrijf.

Dhr. Van der Jagt, waarnemend Commandant vliegbasis Leeuwarden, houdt in aansluiting op de

presentatie van dhr. Majoor een presentatie over bet traject dat de vliegbasis Leeuwarden en bet

Rijksvastgoedbedrijf in bet kader van de revisie van de milieu(omgevingsvergunning) doortopen. Hij

gaat daarbij onder meer in op de Infraprojecten die in bet kader van de transitie naar de f-35 zullen

worden gerealiseerd. Tevens geeft hij aan dat de COVM tijdens de reguliere vergaderingen zal worden

geïnformeerd over de voortgang van de procedure.

Naar aanleiding van de presentatie worden de volgende vragen gesteld:

• Dhr. Elgershuizen vraagt of de sheets van de presentatie, inclusief een lijst met gebruikte

afkortingen kan worden verspreid. Dc secretaris antwoordt dat die zal worden bijgevoegd (als nr.

LW/18.54.lb)bij bet verslag.

• Dhr. Bos vraagt of de andere vergunningen van de vliegbasis, zoals die betreffende de geluidszone

voor bet starten en landen van vliegtuigen, ook zullen worden herzien. Dhr. Van der Jagt

antwoordt dat de aanwijzing van de geluidszone voor bet starten en landen van vliegtuigen is

geregeld ingevolge de Wet Luchtvaart (Luchthavenbesluit Leeuwarden). Deze

aanwijzing/vergunning zal niet worden herzien in bet kader van de komst van de f35.