

Geluidmetingen in Marsum op vrijdag 20 april 2012 tijdens de Frisian Flag

Tijd	Start of landing	Vliegtuigtype en land	Decibel LAmax	bijzonderheden
9.15	start	4 keer F18 Finland	?	gemist
9.22	start	F-16 (PW 229) Polen	118	AB aan- Zat hoger
	start	Idem	123	AB aan- zat op hoogte
9.23	start	Idem	129	AB aan
	start	Idem	130,7	AB aan
9.25	start	F-16 (PW 220) Noorwegen	125	AB aan
	start	Idem	123,9	AB aan
9.27	start	F-16 (PW 220) Nederland	131	AB aan
	start	Idem	131	AB aan
9.29	start	Idem	126	AB aan
	start	Idem	129,8	AB aan
9.30	start	Eurofighter Dtsl of Engeland	126,7	AB aan
	start	Idem	126,6	AB aan
9.31	start	Idem	126,2	AB aan
9.32	start	Idem	125,9	AB aan
9.54				Gebeld met vliegbasis met vraag of er nog meer komen
9.56				Basis belt terug; meldt dat met AB gevlogen werd vanwege vogels voor baan
?	start	3 keer F-16 Nederland	?	Gemist wegens dubbel check dB meter
10.01	start	F-16 (PW 220) Nederland	99	AB uit; motorvermogen onbekend
	start	Idem	98,9	idem
10.15	start	Idem	103,6	idem
	start	Idem	106,8	idem
	start	Idem	108,2	idem
	start	Idem	102	idem
	start	Idem	107,8	idem
	start	Idem	106,8	idem
	start	Idem	102,9	idem
	start	Idem	105	idem
	start	Idem	98	idem
	start	Idem	103	idem
10.25				Gestopt en naar Jelsum gereden

Voor meetresultaten bij landing zie volgende pagina

Geluidmetingen in Marsum op vrijdag 20 april 2012 tijdens de Frisian Flag vervolg

Tijd	Start of landing	Type vliegtuig en land	Decibel in L _{Amax}	bijzonderheden
10.54	landing	JAS 39 (Saab Gripen) Zweden	104	Wind ZZW aangehaald; gaf deels zijwind
10.58	landing	F-16 Polen	99	
	landing	Idem	100,7	
	landing	Idem	95	
11.04	landing	F-16 België	99	
11.08	landing	F-16 Noorwegen	87	
	landing	Idem	87	
	landing	Idem	89	
	landing	Idem	95,8	
11.12	landing	F-16 België	104,2	Gaf gas bij
	landing	Idem	98	
	landing	F-16 Nederland	96	
	landing	Idem	100,2	Gaf gas bij
11.16	landing	F-16 België	105,7	idem
11.17	landing	F-16 Nederland	90,9	
11.19	landing	Idem	108	Gas bij
11.20	landing	Idem	90	
	landing	F-16 Noorwegen	93	
11.21	landing	Idem	105	
11.23	landing	F-16 Nederland	110	
11.26	landing	Idem	107	
	landing	Idem	96	
	landing	Idem	97,6	
	landing	Idem	99,9	
11.31	landing	F-16 Noorwegen	86,1	
	landing	Idem	90,5	
11.33	landing	JAS 39 Saab Gripen Zweden	117	Stuurfout/doorstart
	landing	Idem	117	Idem (kwamen tegelijk aan)
11.39	landing	F-18 Finland	111,3	
11.40	landing	Idem	110,4	
	landing	Idem	110,9	
	landing	Idem	110,8	
11.44	landing	JAS 39 Saab Gripen Zweden	95,4	Dezelfde als 11,33 uur
	landing	Idem	111,1	Stuurfout
11.45				Gestopt

Geluidsmetingen start 's middags zie volgende pagina

Geluidmetingen in Marsum op vrijdag 20 april 2012 tijdens de Frisian Flag vervolg

tijd	Start of landing	Vliegtuigtype en land	Decibel in LAmax	bijzonderheden
13.32	start	Eurofighter	108,2	Zonder AB; motorvermogen onbekend
13.33	start	JAS 39 Saab Gripen Zweden	105	idem
13.34	start	Eurofighter	116,7	idem
	start	F-16	101,5	Idem
	start	F-16	98,7	Idem
	start	F-16	103	Idem
	start	F-16	96	Idem
	start	F-16	103,2	Idem
	start	F-16	98,8	Idem
	start	F-16	97,7	Idem
	start	F-16	102	Idem
	start	Eurofighter	105,9	idem
	start	JAS 39 Saab Gripen Zweden	102	idem