

‘Belevingsvlucht’ volgend jaar van JSF zorgt nu al voor beroering

ASING WALTHAUS

COARNJUM De ‘belevingsvlucht’ die de JSF volgend jaar boven Friesland gaat maken zodat het verschil met de F-16 duidelijk wordt, houdt de omwonenden nu al bezig.

Dat bleek op de drukbezette informatieavond gisteren in De Bining in Coarnjum. Een dikke honderd omwonenden van de Leeuwarder vliegbasis waren gekomen voor informatie over de nieuwe straaljager en het aangekondigde geluidmeetnetwerk.

Peter Hardenbol, hoofd bureau geluidshinder van Defensie, en Anton den Drijver, voormalig basiscommandant van Leeuwarden, hadden hun handen vol aan de pittige

vragen. Omwonenden zitten niet op meer geluid te wachten („het mag niet erger worden”, zei een bezoeker) en vrezen dat het wel gebeurt wanneer de JSF’s in 2019 naar Leeuwarden komen.

Daarom komt er, bij wijze van proef, volgend jaar juni al een naar de Open Dagen van de vliegbasis, zo heeft minister Jeanine Hennis-Plaschaert begin dit jaar in Marsum toegezegd. Die gaat hier, in het kielzog van een F-16, een aantal ‘belevingsvluchten’ maken, zodat iedereen het verschil kan horen.

Bezoekers kwamen met allerlei suggesties voor die vluchten. Of er ook een ‘s avonds gemaakt kan worden en of ze twee keer achtereen kunnen, zodat men eerst binnens-

huis en dan in de tuin kan luisteren. Er werd op gehamerd, dat een vlucht met maar een JSF (of F-35, zoals hij officieel heet) te weinig is. „Er vliegen hier in een half uur wel zes F-16’s over, dus moet je ook met zes F-35’s komen”, zei een bezoeker. „Zoveel hebben we niet”, zei Hardenbol.

„Wat als na die belevingsvluchten bewoners massaal zeggen: die F-35 hoeven we niet”, vroeg iemand. „Het afschaffen van de JSF gaat niet gebeuren”, zei Hardenbol. „Maar we gaan wel aan het werk op basis van de resultaten van de test.” Zulke antwoorden leidden steevast tot veel gemoep in de zaal.

Vanavond om acht uur is er zo’n bijeenkomst in dorps huis Nij Franjum in Marssum