**Beleidsplan 2021 - 2022 Vereniging voor Dorpsbelang van Marssum**

Inleiding

Hieronder treft u het beleidsplan aan van onze vereniging voor de jaren 2021 tot en met 2022.

De resultaatgebieden zijn niet beschreven in de vorm van een Dorpsvisie, maar wel zijn de actiepunten opgesteld in overleg met de dorpsbewoners. De onderstaande punten hebben een breed draagvlak. Ze zijn besproken tijdens de ledenvergaderingen in 2018 en 2019 en periodiek bijgewerkt in de bestuursvergaderingen. Bewust is gekozen om niet een dorpsvisie te maken omdat het schrijven en het proces hiervoor veel tijd vergt. We hopen op deze meer leanachtige wijze toch de kern te raken.

Openstaande actiepunten:

1. **COVM:**
2. We vinden één vertegenwoordiger van omwonenden Waadhoeke te krap. Inspraak vanuit de bevolking is belangrijk. We pleiten daarom voor het in standhouden van twee bewonersvertegenwoordigers. De tweede plek is nu vacant. We zoeken met de gemeente Waadhoeke naar een geschikte kandidaat.
3. Het Permanent Geluidsmeetnet moet voor Marsum nog een tweede meetpunmt krijgen om de starts via Marsums goed te kunnen monitoren. In de zgn Auditcommissie moet een Marsumer zitten die hierover contact onderhoudt met Dorpsbelang (als die niet uit bestuur zelf komt).
4. We streven via onze vertegenwoordiger in de landelijke Stuurgroep een update van de geluidsisolatie na. In 2020 en 2021 helpen we mee met het opstellen van een onderzoeksplan en zo nodig een plan van aanpak ter verbetering. De update vindt zijn grondslag in de zogenaamde Motie Eijsink.
5. We vragen de informateurs/formateurs/nieuwe kabinet op voorlopig af te zien van aanschaf van nog eens zes F35 toestellen totdat de inpasbaarheid van het geluid binnen de Nederlandse regelgeving helemaal helder is.
6. We vragen via onze vertegenwoordiger in de COVM om de vliegbasiscommandant met maatregelen te laten komen om de geluidshinder te beperken. De import van geluid (komst van buitenlandse gastvliegers) dient beperkt te worden.
7. **Aanpassing rotonde westelijk van Marsum:**

De rotonde westelijk van Marsum voldoet niet aan de gewenste doorstroming. Dit heeft tot gevolg dat er files in de spits ontstaan, zelfs op de weefvakken van de A-31. Ook staat er ’s morgens met regelmaat een file vanaf de Noordkant. Een deel van de automobilisten kiest er voor om via (de dorpen en) Marsum naar Leeuwarden te rijden. Dit geeft een aanzienlijke vermeerdering van de verkeersbelasting op de Bitgumerdyk en Ljouwterdyk. Eerder is vanuit de gemeente en provincie toegezegd dat als het sluipverkeer significant toeneemt door de aanleg van de Haak, er aanvullende maatregelen genomen zullen worden.

1. We vragen de gemeente te bevorderen om de rotonde zodanig aan te passen dat de doorstroming tijdens de spits maximaal is.
2. We pleiten voor aanleg van een fietstunnel omdat dit de veiligheid van de fietsers

het beste garandeert en het fietspad door de provincie als een hoofdfietspad is aangewezen. Bovendien bevordert het een betere doorstroming van het autoverkeer.

1. Tijdens de werkzaamheden meenemen de aanleg van een bushalte van lijn 97 dichter bij het dorp. Mogelijk op latere termijn aan beide kanten van de Westergo weg. Hierdoor kan de slechte bushalte op de Rypsterdyk vervangen worden door een betere. En hierdoor kan de buslijn naar Mooie Paal een extra halte krijgen bij Marsum. Voorwaarde is dat de lijn 71 hierdoor geen opheffingsgevaar loopt. Zolang dat het geval is de extra haltes voor buslijn Mooie Paal on hold zetten.
2. Bij de nieuwe bushalten goede fietsoverkappingen aanleggen.
3. Periodiek de verkeerstroom te monitoren door metingen te doen. Dit in het gebied waar eerder ook metingen zijn uitgevoerd door voormalig Menameradiel.
4. **Aanleg glasvezel:**

De witte gebieden worden voorzien van glasvezel. We zijn er voorstander van om op termijn ook te kijken naar de grijze gebieden (binnen de dorpen). Of daar ook glasvezel of update door Ziggo van bestaande lijn. In dat laatste geval kunnen de huidige emailadressen blijven bestaan.

We verzoeken de gemeente om dit als actiepunt voor de komende jaren op te nemen.

1. **Woningbouw:**

Decennia lang mocht er in Marsum niet meer gebouwd worden vanwege de Luchtvaartwet. Door de hoge geluidsbelasting werd vermeerdering van het aantal woningen (gehinderden) tegengegaan. Deze maatregel, bedacht in de jaren 70 van de vorige eeuw, bleek veel te radicale gevolgen te hebben. Het aantal inwoners daalde sterk. Van 1485 inwoners in 1978 naar 1035 in 2017. Door het gebrek aan woningen konden jonge gezinnen zich niet vestigen in Marsum. Het leerlingenaantal ging van 225 achteruit naar ca 70 nu. Een extreem sterke daling.

Zoals bekend is het vroegere BGBL (besluit geluidsbelasting luchtvaart) vervangen door het BML (besluit militaire luchthavens).

Daardoor is er voor nieuwbouw een behoorlijke versoepeling gekomen.

Tot de 65 Kosteneenheden (de zwaarst belaste geluidszone) mag er gebouwd worden in de volgende situaties:

- In open gaten

- In bestaande panden (hoeft geen woonbestemming op te zitten; kan ook in

 loods op industrieterreintje zijn).

- Aansluitend aan lintbebouwing

 We vragen de gemeente om samen met ons voor Marsum de mogelijkheden te

bekijken om nieuwbouw mogelijk te maken. Op 4 december 2020 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen Waadhoeke, Wonen NW Friesland en Dorpsbelang. Hier heeft de gemeente laten weten plannen vanuit het dorp af te wachten. Speerpunten zijn het industrieterreintje aan de S.v. Heringawei en de locaties die genoemd zijn in het bestemmingsplan als zogenaamde inbreidingslocaties.

Daarnaast willen we met de gemeente en de woningstichting in gesprek over de toekomst van de woningen aan de Faberstrjitte. Ze staan in 2021 voor renovatie op de rol. We volgen de sloop en nieuwbouw van de jaren 50-woningen van de Uniastrjitte. De periode dat de acht woningen aan het woningbestand onttrokken worden dient zo kort mogelijk te zijn.

1. **Herplant bomen en struiken:**

Door bomenkap ten gevolge van de Haak en bomenkap tgv veroudering zijn er de afgelopen jaren veel bomen verloren gegaan. De door ons ingestelde bomenwerkgroep heeft hiervoor een plan opgesteld. Dit is in 2020 uitgevoerd. Enkele plekken moeten nog, o.a. aan de Ljouwterdyk twee bomen en aanplant struiken bij de tennisbaan en aanplant honingboom voor de tennisbaan. We vragen bewoners ons te blijven voeden met nieuwe ideeën.

1. **Herinrichting grond bij Bokmasingel en zuidelijk van Marsum:**

De plannen hiertoe zijn reeds gemaakt. In 2019 is de herinrichting ten zuiden van de Bokmasingel afgerond. Naast de reeds aangelegde 20 ligplaatsen is hier een poedelvijver aangelegd. Zwemmen is op eigen risico zijn. Dorpsbelang wil de provincie en het Waterschap benaderen om de waterkwaliteit periodiek te monitoren. Dorpsbelang heeft een werkgroep ingesteld die de ligplaatsen beheert. In 2022 wil Dorpsbelang een buitenspeel-locatie en een sanitair-voorziening realiseren voor strandgangers, toeristen, watersporters. Dorpsbelang ondersteunt de activiteiten van de werkgroep om toezicht middels camerabewaking op de ligplaatsen te realiseren. Mogelijk worden nog enkele carpoolplekken gerealiseerd of gedoogd op de parkeerplekken bij de Bokmasingel. Zie ook punten 17 en 18.

Zuidelijk van Marsum is nabij Nij Andringastate de gebiedsinrichting voltooid. Onder regie van de Vogelwacht is in samenwerking met Dorpsbelang een vogelgebied gerealiseerd. Dorpsbelang blijft zijn medewerking geven mbt onderhoud.

1. **Herstellen sluis onder Marsum:**

De nieuwe sluis onder Marsum bleek gevoelig te zijn voor storingen. Hierdoor ontstond de nodige schade aan de sluis. Inmiddels is de bediening geheel elektrisch. De werking blijven volgen en cameratoezicht bevorderen middels contacten met gemeente.

1. **Woningonderzoek oudere Marsumers:**

We willen graag dat de oudere Marsumers makkelijker in eigen dorp kunnen blijven wonen, ook als ze zorgbehoeftig raken. De wens om tot een geclusterde ouderenhuisvesting te komen hebben we eerder met Wonen NW Friesland besproken. We hebben middels een onderzoek onder senioren de woonbehoefte ingeschat. Er was geen behoefte vanuit de senioren voor andersoortige bouw. We laten daarom dit plan los. Met de gemeente en Wonen NW Friesland willen we eens in de paar jaar (gekoppeld aan de dorpsschouw) dit bespreken. Zie ook punt 24 mbt sociale huiskamer.

1. **Doortrekken vaarroute:**

Marsum is door de aanleg van de Haak weer verbonden met open vaarwater. De dorpen Ingelum, Bitgummole en Bitgum zouden dit ook wensen.

Vraag aan de gemeente is om een plan te maken om doortrekken van de vaarroute van Marsum langs genoemde dorpen tot aan de Elfstedenroute mogelijk te maken in de toekomst. Om tot die tijd geen maatregelen te treffen in dit gebied die dit onmogelijk maken en wel maatregelen te treffen die realisatie van dit plan bevorderen. We hebben verzocht om dit in het gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan op te nemen.

1. **Elektrische laadpalen:**

De vraag om elektrische laadpalen voor gezamenlijk gebruik zal toenemen. We willen de gemeente verzoeken om een dergelijke laadpaal mogelijk te maken in de nabijheid van het MFC en het sociale dorpsplein aan het Franjumbuorsterpaed.

1. **Bevorderen van bijenvriendelijke beplanting:**

De bijenstand daalt dramatisch snel. We willen de gemeente verzoeken om beleid te ontwikkelen om in de Waadhoeke meer bijenvriendelijke beplanting aan te brengen. En om als eerste in Marsum op een aantal projecten al een pilot te draaien door aan de Bitgumerdyk bij het tuincentrum dit in te zaaien. De aanleg van een Hommeltuin aan de KN Kuperusstrjitte willen we ondersteunen. De samenwerking met de basisschool de Pôlle zien we als een grote educatieve meerwaarde.

1. **Gemeentelijke informatie buitengebied**

Er waren klachten over de bezorging van de gemeentelijke informatie in met name het buitengebied. Op ons verzoek heeft de gemeente hiernaar gekeken en besloten het zo te laten. Dit onderwerp bespreken tijdens de dorpsschouw.

1. **Zonneweide**

Vliegbasis Leeuwarden heeft het plan om zonnepanelen aan te leggen op ca 12 ha grasland westelijk van de vliegbasis (geheel op grond van gemeente Leeuwarden). Ze heeft de dorpen Marsum, Ingelum, Jelsum en Koarnjum benaderd om hierbij aan te sluiten. De hoeveelheid opgewekte energie is ruim voldoende voor deze dorpen en de vliegbasis zelf. In de zgn Sinnetafel is naar voren gekomen dat de noodzakelijke aansluiting op het elektriciteitsnet ca 1,5-2,5 miljoen Euro moet gaan kosten. Deze kosten worden grotendeels door Defensie betaald omdat verzwaring kabel ook nodig is tbv de F35. Dorpsbelang is geen voorstander van het pachten van de grond en aanleg zonneweide via aanbesteding. Commerciële partijen gaan er dan vaak met de winst vandoor en burgerparticipatie krijgt weinig ruimte. Defensie is tot aanbesteding verplicht op last van BZK. Dorpsbelang adviseert stass en vliegbasiscommandant beroep te doen op hardheidsclausule om zodoende aanbesteding te omzeilen. Als dit niet lukt dan door blijven gaan en afwegen of we meedoen aan het organiseren van de inschrijving of hier zelf op inschrijven. Verder loopt op de vliegbasis een project om te kijken of de opgewekte energie ook opgeslagen kan worden in de vorm van waterstof. Hierbij aansluiting zoeken. En zo mogelijk op langere termijn om hiermee de genoemde dorpen ook van het gas af te krijgen.

We hebben de gemeente gevraagd om facilitering van dit ambitieuze plan in hun Duurzaamheidsbeleid op te gaan nemen. Voor de ondersteuning en begeleiding bij het opzetten van het zonnepark zal Dorpsbelang (voor inhuur deskundigen via Doarpswurk) een subsidieverzoek indienen bij gemeente, provincie en fondsen. Gemeente Leeuwarden betaalt de begeleidingskosten tot dusverre. In 2021 zal een informatiebijeenkomst met bewoners georganiseerd worden. Hier zal een keuze gemaakt moeten worden over de wijze waarop het zonnepark gerealiseerd kan worden.

1. **Bakkerswinkel – dorpswinkel**

Dorpsbelang zal het behoud van de bakkers-dorpswinkel blijven faciliteren. Het convenant zal jaarlijks geëvalueerd worden.

1. **Regelgeving evenementen Waadhoeke**

De huidige regelgeving is veel uitgebreider dan het voorheen in de oude gemeente was. Daardoor vallen de kosten veel hoger uit bij evenementen (b.v. de kosten voor parkeerregelaars, beveiligers etc.). Hierdoor wordt het bijna onmogelijk gemaakt om activiteiten te organiseren omdat het simpelweg onbetaalbaar wordt. Dorpsbelang wil een veel grotere rol in het bepalen wat er nodig is bij een evenement. Dorpsbelangen is van mening dat dit op de agenda moet komen.

**16. Dotingatunnel verfraaien**

Jeugdclub Oars heeft het initiatief hiertoe genomen. Ze heeft Dorpsbelang om ondersteuning gevraagd. Het thema van de beschilderingen zal enerzijds refereren aan de historie van die plek, anderzijds zullen meetings met ouderen en jongeren voor input zorgen. Drie kunstenaars die ingehuurd gaan worden zullen het project verder uitwerken en samen met Marsumer jongeren en evt andere graffiti liefhebbers de tunnel beschilderen. Oplevering was aanvankelijk op 20 juni 2020 bedacht, maar is vanwege de Corona-restricties verschoven naar 19 juni 2021. Zie voor verdere info het projectplan.

**17. Toiletvoorziening bij strandje**

Het strandje aan de Bokmasingel is een succes. Tijdens zomerse dagen zijn er veel zwemmers. Niet alleen van Marsum, maar ook uit Leeuwarden en andere dorpen uit de Waadhoeke. Een toiletvoorziening wordt gemist. We willen uit oogpunt van hygiëne en milieu voorkomen dat de behoefte in de vrije natuur gedaan wordt.

De werkgroep haven Bokmasingel heeft belang bij toiletvoorziening voor de passanten. Eveneens kan de toiletvoorziening gebruikt worden door sporters en wandelaars en zo mogelijk carpoolers. . Het plan is om in voorjaar subsidie hiervoor aan te vragen en om aanleg in 2022 te realiseren.

**18. Fitness-outdoor**

Graag willen we outdoor fitness apparaten plaatsen op het recreatieterrein aan de Bokmasingel. Hiermee willen we een gezonde levensstijl stimuleren. Bewegen op laagdrempelige wijze (kan individueel op elk moment van de dag). De locatie past goed. Er zijn daar veel wandelaars en sporters. Het past ook goed in het Coronaprotocol. We zijn voornemens om in 2021 een plan hiervoor te maken en om subsidieaanvragen in te dienen.

**19. Verkeer:**

- De snelheid van het verkeer op de Hegedyk is te hoog. De inrichting van de weg Bokmasingel-Hegedyk is te weinig snelheid-remmend. Eerder dacht de gemeente aan haakse bocht ter hoogte van het keukencentrum. Nadeel kan zijn dat het bevorderend werkt t.a.v. toename verkeer door de Buorren. In 2021/2022 met gemeente afstemmen.

- Parkeren auto’s aan de Hegedyk voor het Poptaslot. We vinden dit niet de meest fraaie plek. We willen met gemeente en Poptastichting uitkijken naar betere parkeerplek in de nabijheid van de gasthuiswoningen.

- De snelheid van auto’s op de Poptastrjitte blijven monitoren via de aanwonenden en zo nodig de gemeente vragen om aanvullende maatregelen.

- De snelheid op de Rypsterdyk buiten de bebouwde kom is hoog. Met de gemeente overleggen over inrichten van 60 km zone.

**20. Banken:**

Bewoners hebben aanvraag ingediend voor twee banken aan de Faberstrjitte ter bevordering van de sociale contacten. Deze is gerealiseerd. Een nieuwe aanvraag aan de Haven/Slotleane wordt besproken.

**21. Verbeteringsplan schoolplein-speeltuin:**

OBS de Pôlle heeft aangegeven dat het schoolplein verbetering behoeft. Dorpsbelang heeft klachten ontvangen van omwonenden over voetballen die in omliggende tuinen terecht komen. De speeltuin kent een aantal gebreken. In schooljaar 2021/2022 samen met gemeente en OBS een plan maken ter verbetering. Eerste actie loopt.

**22. Tuinonderhoud:**

Tuinonderhoud/straatbeeld van aantal locaties in Marsum laat te wensen over. We willen dit inventariseren en samen met WNWF, gemeente én een aantal bewoners willen we een plan maken om Marsum samen nog mooier te maken.

**23. Buslijn 71:**

Buslijn 71 dient voor ons dorp behouden te blijven. We zijn tegen het zogenaamde strekken van de buslijn. Als de buslijn Marsum via de Bitgumerdyk/Bokmasingel aandoet, dan pleiten we voor twee haltes. Eén aan de Bitgumerdyk en een aan de Bokmasingel bij kruising Rypsterdyk.

**24. Sociale huiskamer:**

We willen de mogelijkheden onderzoeken dan wel een initiatief vanuit het dorp ondersteunen om een “sociale huiskamer” op te zetten in Marsum, waar inwoners elkaar laagdrempelig kunnen ontmoeten. Dat er behoefte onderzoek zal plaatsvinden en meegedacht wordt aan de randvoorwaarden en financiën om dit te kunnen realiseren.