**Beleidsplan 2023 - 2024 Vereniging voor Dorpsbelang van Marssum**

Inleiding

Hieronder treft u het beleidsplan aan van onze vereniging voor de jaren 2023 tot en met 2024.

De resultaatgebieden zijn niet beschreven in de vorm van een Dorpsvisie, maar wel zijn de actiepunten opgesteld in overleg met de dorpsbewoners. De onderstaande punten hebben een breed draagvlak. Ze zijn besproken tijdens de ledenvergaderingen en periodiek bijgewerkt in de bestuursvergaderingen. Bewust is gekozen om niet een dorpsvisie te maken omdat het schrijven en het proces hiervoor veel tijd vergt. We hopen op deze meer leanachtige wijze toch de kern te raken.

Openstaande actiepunten:

1. **COVM:**
2. We vinden één vertegenwoordiger van omwonenden Waadhoeke te krap. Inspraak vanuit de bevolking is belangrijk. We pleiten daarom voor het in standhouden van twee bewonersvertegenwoordigers. De tweede plek is opgevuld.
3. Het Permanent Geluidsmeetnet moet voor Marsum nog een derde meetpunt krijgen om de starts via Marsums goed te kunnen monitoren. In de zgn Auditcommissie moet een Marsumer zitten die hierover contact onderhoudt met Dorpsbelang (als die niet uit bestuur zelf komt).
4. We streven via onze vertegenwoordiger in de landelijke Stuurgroep een update van de geluidsisolatie na. In 1e helft van 2023 willen we dat het onderzoek naar de geluidsdemping bij het geluid van de F-35 afgerond wordt en dat bij het niet halen van de vereiste demping er een plan van aanpak komt. Dit plan moet tegelijkertijd verduurzaming van de woningen nastreven. De update vindt zijn grondslag in de zogenaamde Motie Eijsink.
5. De uitgangpunten van de ledenvergadering t.a.v. de vliegbasis zijn voor ons het leidende kader. Zie elders op deze site.
6. We vragen via onze vertegenwoordiger in de COVM om de vliegbasiscommandant met maatregelen te laten komen om de geluidshinder te beperken.
7. Metingen van ultra fijnstof bij het vliegverkeer bevorderen.
8. **Verkeer:**
9. Periodiek de verkeerstroom te monitoren in en rondom ons dorp door metingen te doen. Dit in het gebied waar eerder ook metingen zijn uitgevoerd door voormalig Menameradiel.
10. Overlast door de snelheid van het verkeer langs de Bitgumerdyk en Hegedyk te verminderen. Minder busverkeer op de Bitgumerdyk is een verbetering op die weg. Voor de Hegedyk geldt het omgekeerde. Snel rijdend landbouwverkeer geeft nog overlast. Dorpsbelang neemt zich voor om bij klachten direct contact te zoeken met de veroorzaker. Ze doet een oproep aan bewoners om klachten te melden.
11. Snelheid Rypsterdyk buitengebied moet naar beneden. Er wordt te hard gereden. Met de gemeente overleggen over invoering van 60 km weg.
12. Met Rijkswaterstaat contact onderhouden over het aanbrengen van stiller asfalt op de A/N-31.
13. De snelheid van auto’s op de Poptastrjitte blijven monitoren via de aanwonenden en zo nodig de gemeente vragen om aanvullende maatregelen.
14. **Woningbouw:**

Decennia lang mocht er in Marsum niet meer gebouwd worden vanwege de Luchtvaartwet. Door de hoge geluidsbelasting werd vermeerdering van het aantal woningen (gehinderden) tegengegaan. Deze maatregel, bedacht in de jaren 70 van de vorige eeuw, bleek veel te radicale gevolgen te hebben. Het aantal inwoners daalde sterk. Van 1485 inwoners in 1978 naar 1035 in 2017. Door het gebrek aan woningen konden jonge gezinnen zich niet vestigen in Marsum. Het leerlingenaantal ging van 225 achteruit naar ca 65 nu. Een extreem sterke daling.

Zoals bekend is het vroegere BGBL (besluit geluidsbelasting luchtvaart) vervangen door het BML (besluit militaire luchthavens).

Daardoor is er voor nieuwbouw een behoorlijke versoepeling gekomen.

Tot de 65 Kosteneenheden (de zwaarst belaste geluidszone) mag er gebouwd worden in de volgende situaties:

- In open gaten

- In bestaande panden (hoeft geen woonbestemming op te zitten; kan ook in

loods op industrieterreintje zijn).

- Aansluitend aan lintbebouwing

We vragen de gemeente om samen met ons voor Marsum de mogelijkheden te

bekijken om nieuwbouw mogelijk te maken. Speerpunten zijn het industrieterrein aan de S.v. Heringawei (menggebied van maken in Bestemmingsplan) en de locaties die genoemd zijn in het bestemmingsplan als zogenaamde inbreidingslocaties. In 1e helft van 2023 zal een draagvlakpeiling gehouden worden bij bedrijven en bij omwonenden.

1. **Herplant bomen en struiken:**

Door bomenkap ten gevolge van de Haak en bomenkap tgv veroudering zijn er de afgelopen jaren veel bomen verloren gegaan. De door ons ingestelde bomenwerkgroep heeft hiervoor een plan opgesteld. Dit is in 2020 uitgevoerd. Het deel bij het viaduct van de A-31 is niet uitgevoerd. Rijkswaterstaat is hier nu wel toe bereid. In 2023 dit verder vorm geven, mede om de verkeershinder voor het dorp te verminderen. De bomenwerkgroep vragen haar plan te actualiseren voor dit gebied en indienen bij RWS. Hierbij rekening houden met de molens. In de nabijheid daarvan geen bomen.

1. **Herinrichting grond bij Bokmasingel en zuidelijk van Marsum:**

De plannen hiertoe zijn reeds gemaakt. In 2019 is de herinrichting ten zuiden van de Bokmasingel afgerond. Naast de reeds aangelegde 20 ligplaatsen is hier een poedelvijver aangelegd. Zwemmen is op eigen risico. In 2023/’24 wil Dorpsbelang het plan uitwerken voor een buitenspeel-locatie, samen met de werkgroep Haven standpunt bepalen over de wenselijkheid van een sanitair-voorziening voor strandgangers, toeristen, watersporters en een hondenspeelplek aanleggen. Mogelijk worden nog enkele carpoolplekken gerealiseerd of gedoogd op de parkeerplekken bij de Bokmasingel.

1. **Sluis onder Marsum:**

Vandalisme bij de sluis onder Marsum in de gaten houden. Zo nodig cameratoezicht bevorderen middels contacten met gemeente.

1. **Woningonderzoek oudere Marsumers:**

We willen graag dat de oudere Marsumers makkelijker in eigen dorp kunnen blijven wonen, ook als ze zorgbehoeftig raken. De wens om tot een geclusterde ouderenhuisvesting te komen hebben we eerder met Wonen NW Friesland besproken. We hebben middels een onderzoek onder senioren de woonbehoefte ingeschat. Er was geen behoefte vanuit de senioren voor andersoortige bouw. We laten daarom dit plan los. Met de gemeente en Wonen NW Friesland willen we eens in de paar jaar (gekoppeld aan de dorpsschouw) dit bespreken. Zie ook punt 17 mbt sociale huiskamer.

1. **Doortrekken vaarroute:**

Marsum is door de aanleg van de Haak weer verbonden met open vaarwater. De dorpen Ingelum, Bitgummole en Bitgum zouden dit ook wensen.

Vraag aan de gemeente is om een plan te maken om doortrekken van de vaarroute van Marsum langs genoemde dorpen tot aan de Elfstedenroute mogelijk te maken in de toekomst. Om tot die tijd geen maatregelen te treffen in dit gebied die dit onmogelijk maken en wel maatregelen te treffen die realisatie van dit plan bevorderen. We hebben verzocht om dit in het gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan op te nemen.

1. **Elektrische laadpalen:**

De vraag om elektrische laadpalen voor gezamenlijk gebruik zal toenemen. We hebben de gemeente verzocht om een dergelijke laadpaal mogelijk te maken in de nabijheid van het MFC en het sociale dorpsplein aan het Franjumbuorsterpaed. We willen in 2023 duidelijkheid van de gemeente. Een tweede optie is om met het dorshuisbestuur in overleg te gaan over het installeren van laadpalen in eigen (dorpshuis)beheer.

1. **Bevorderen van bijenvriendelijke beplanting:**

De bijenstand daalt dramatisch snel. We hebben de gemeente verzocht om beleid te ontwikkelen om in de Waadhoeke meer bijenvriendelijke beplanting aan te brengen en het maaibeleid hierop aan te passen.

1. **Zonneweide**

Vliegbasis Leeuwarden is bereid om grond uit te geven met als doel om hier een zonnepark door een externe partij aan te laten leggen. Dit is op ca 12 ha grasland westelijk van de vliegbasis (geheel op grond van gemeente Leeuwarden). Ze heeft de dorpen Marsum, Ingelum, Jelsum en Koarnjum benaderd om dit plan verder uit te werken. De hoeveelheid opgewekte energie is ruim voldoende voor deze dorpen en de vliegbasis zelf. In 2023 een stichting oprichten waarin de 4 dorpen en de Marsumer Energie coöperatie (MEK) en de werkgroep Duurzaamheid van Jelsum/Koarnjum vertegenwoordigd zijn. Eind2023/begin 2024 samen met een marktpartij inschrijven op de aanbesteding. In 2023 dit voorbereiden. Verder loopt op de vliegbasis een project om te kijken of de opgewekte energie ook opgeslagen kan worden in de vorm van waterstof. Hierbij aansluiting zoeken. En zo mogelijk op langere termijn om hiermee de genoemde dorpen ook van het gas af te krijgen.

We hebben de gemeente gevraagd om facilitering van dit ambitieuze plan in hun Duurzaamheidsbeleid op te gaan nemen. Voor de ondersteuning en begeleiding bij het opzetten van het zonnepark zal Dorpsbelang (voor inhuur deskundigen via Doarpswurk) een subsidieverzoek indienen bij gemeente, provincie en fondsen. Gemeente Leeuwarden betaalt de begeleidingskosten tot dusverre.

1. **Bakkerswinkel – dorpswinkel**

Dorpsbelang zal het behoud van de bakkers-dorpswinkel blijven faciliteren. Het convenant zal jaarlijks geëvalueerd worden.

1. **Regelgeving evenementen Waadhoeke**

De huidige regelgeving is veel uitgebreider dan het voorheen in de oude gemeente was. Daardoor vallen de kosten veel hoger uit bij evenementen (b.v. de kosten voor parkeerregelaars, beveiligers etc.). Hierdoor wordt het bijna onmogelijk gemaakt om activiteiten te organiseren omdat het simpelweg onbetaalbaar wordt. Dorpsbelang wil een veel grotere rol in het bepalen wat er nodig is bij een evenement. Dorpsbelang is van mening dat dit op de agenda moet komen. De regeling rondom praalwagens is duur en veeleisend. Met de Merkecommisje zullen we overleggen over de levensvatbaarheid van de optochten tijdens het vijfjaarlijkse dorpsfeest. Met de gemeente willen we de strenge regelgeving bespreken met als inzet dat deze versoepeld wordt.

**14. Banken:**

Met de Poptastichting in 2023 overleggen over het plaatsen van een zitbank aan de Bokmasingel.

**15. Verbeteringsplan schoolplein-speeltuin:**

OBS de Pôlle heeft aangegeven dat het schoolplein verbetering behoeft. Dorpsbelang heeft klachten ontvangen van omwonenden over voetballen die in omliggende tuinen terecht komen. De speeltuin kent een aantal gebreken. Er is een projectplan geschreven. Dorpsbelang faciliteert de fondsenwerving.

**16 . Tuinonderhoud:**

Tuinonderhoud/straatbeeld van aantal locaties in Marsum laat te wensen over. We willen dit inventariseren en samen met WNWF, gemeente én een aantal bewoners een plan maken om Marsum samen nog mooier te maken.

**17. Jeu de Boulesbaan**

Deze baan verdient een grote onderhoudsbeurt. Samen met de gebruikers willen we een plan maken. Ook voor de toekomst.