**Algemene ledenvergadering woensdag 12 april 2023**

## 1. Opening en vaststellen agenda:

Een ieder wordt van harte welkom geheten door Geert Verf (voorzitter) namens het bestuur: Jeroen Busser, Sijbren van der Leij (penningmeester), Taede Hans Alzerda (secretaris). Anja Boersma (vrijwilliger/notulist). Akke Riepma en Anne Fennema zijn verhinderd.

Vanuit gemeenteraad een welkom voor FNP: Doeke de Jong, SAM :Tjeerd Cuperus, Gemeente Belangen: Emma Zuidema, CDA: Ytsje de Groot.

Doprencoördinator Geertsje de Jong.

Bericht van verhindering ontvangen van: Shira Tigchelaar, Jan Posseth, Truus van der Leij en wethouder Jan Dijkstra.

## 2. Verslag ledenvergadering april 2022:

Het verslag wordt inhoudelijk vastgesteld met dank aan de notulist.

Opmerking naar aanleiding van de tekst. Helaas zijn de achterkanten van de nieuwe steigers aan het Deinumerrak niet opengehouden; gemiste kans. Laarzen-pad eindigt bij Ritsumasyl achter bord met verboden toegang; we bespreken dit met de gemeente tijdens de dorpsschouw op 18 april. Slechte bebording bij keukencentrum wordt ook meegenomen naar dorpenschouw. Het bankje bij het Slot komt er voor de zomervakantie is het streven. De Poptastichting regelt dit zelf.

## 3. Jaarverslagen:

Geert memoreert dat het een bijzonder jaar is geweest. Na de Coronatijd zijn er weer volop activiteiten geweest. Prachtig zomerprogramma rondom het Poptaslot gehad en een goed dorpsfeest. Er zijn geen vragen.

Financieel verslag 2022. Sijbren licht toe dat er 3 werkgroepen onder DB vallen, te weten: werkgroep Haven, Jeugdclub Oars en de Merkecommissie. Van elke werkgroep is het financieel overzicht gecontroleerd door de penningmeester van Dorpsbelang.

De kascommissie heeft de boekhouding en jaarrekening gecontroleerd. De kascommissie bestond uit Jan Hendrik Verf en Hans Wassenaar. Zij stellen voor om goedkeuring te verlenen van het financieel verslag en van het gevoerde beleid. De ALV verleent het bestuur decharge.

De nieuwe kascommissie bestaat uit Hans Wassenaar en Tjitske Sijbesma.

## 4. Ingekomen stukken en mededelingen:

- Jan Hendrik Verf doet een oproep voor nieuwe redactieleden voor de Marsumer website. De taken bestaan uit: 5 keer per jaar bij elkaar komen voor de redactie vergaderingen, plaatsen van nieuwsberichten, interviews met nieuwe dorpsgenoten. Om alles effectief te laten verlopen, hebben de redacteuren per toerbeurt dienst om artikelen te plaatsen. Het kost je ongeveer 2 uur per week. Het zou mooi zijn als mensen zich hiervoor melden bij Jan Hendrik.

## 5. Rooster van aftreden en bestuurssamenstelling:

Dit jaar is er niemand periodiek aftredend. Akke Riepma heeft zich teruggetrokken. Er zijn gesprekken met nieuwe dorpsbelang bestuurders. Zijn er belangstellenden, die kunnen zich melden bij het bestuur.

## 6. Inventariseren dorpse zaken:

Nieuwe inwoners.

Vragen over verduurzaming/zonnepanelen als er sprake is van beschermd dorpsgezicht.

## 7. Energiecoach Johan Visser:

In de gemeente Waadhoeke zijn energiecoaches actief. Zij komen bij inwoners langs om energie besparing tips te geven. Johan Visser is naar onze ALV gekomen om zich voor te stellen. In de pauze kun je bij hem terecht voor vragen. Ook deelt hij folders uit en kan er ook later contact met hem of zijn collega’s gezocht worden, bijvoorbeeld voor een afspraak bij jou thuis. Er zijn geen kosten aan verbonden en het advies is onafhankelijk. Ook de vraag vanuit de ALV over verduurzaming/zonnepanelen/beschermd dorpsgezicht kan door Johan opgepakt worden.

## 8. Transferium:

Jan Harmen Akkerman geeft een schets van toekomstige plannen, bereikbaarheid, verbinden van mobiliteit en zodoende het efficiënt verbinden van vervoersopties en de middelen. Het streven is om in januari 2025 een Transferium te hebben bij Marsum. Een plek nabij de rotonde waar (openbaar) vervoer samenkomt en je duurzaam en efficiënt van A naar B kunt komen. Naast een openbaar vervoer netwerk, kan je ook denken aan deelauto’s, -scooters of –fietsen. Het betreft een publiek-private samenwerking waarbij er aandacht zal zijn voor inpassing in de omgeving waarbij schetsen worden getoond om een beeld te krijgen hoe dat er uit kan zien. Voordeel voor Marsum is dat de bereikbaarheid van het dorp via openbaar vervoer verankerd wordt. Akkerman noemt ook dat er voordelen kunnen zijn in kortingsregeling voor inwoners op benzine. Het is echter geen gelopen race. Het plan moet nog door het besluitvormingsproces; de gemeenteraad beslist. Het zit nu in het beginstadium. Vanuit de ALV wordt aangegeven dat het publieke aandeel mist in deze presentatie en schets: waar is de gemeente bij deze voorlichting? Impact op de omgeving? Levert het niet juist meer verkeersbewegingen op wat nadelig kan zijn voor Marsum? Wat betekent het voor de verkeersstromen? Is er bv vanuit Westeinde meer verkeer te verwachten via het dorp? Onlangs is de fietstunnel geopend nabij de beoogde plek gelet op de verkeersdrukte: er wordt “omtinken” gevraagd voor het niet teniet doen van de onlangs gecreëerde verkeersveiligheid aldaar gelet op de uitrit van het Transferium. Vraagtekens worden gezet bij de schets aangaande het bedrijfseconomisch geheel: zo staat er een carwash op. Als het daadwerkelijk om efficiënte en duurzame mobiliteit gaat, waarom dan een carwash erbij. De Mac Donalds op het Stadionplein leidt bijvoorbeeld tot zwerfafval is de ervaring, wordt aangegeven.

DB Marsum heeft nog geen standpunt ingenomen. Mede gelet op de reacties en vragen lijkt het goed dit traject samen goed te monitoren en daar waar mogelijk invloed uit te oefenen. Voorgesteld wordt een werkgroep te formeren. Hans Wassenaar, Jan Hendrik Verf en Anne Zeinstra melden zich hiervoor aan. Naast 2 DB bestuursleden zou het mooi zijn dat er nog 2 aanschuiven. Men kan zich hiervoor aanmelden en DB zal zelf ook actief op zoek naar nog 2 leden voor deze werkgroep.

## 9. Dorpse zaken

**Vraag aangaande nieuwe inwoners.**  
Petra Landstra werd geïnterviewd en dat vond ze prettig. In haar buurt merkt ze dat niet alle nieuwe inwoners worden gevraagd. Hoe zit dat?

Geert legt uit dat alle straten een straatcoördinator hebben die aangelegenheden vanuit de straat en nieuwe bewoners kunnen doorgeven aan het bestuur. Degenen die worden aangemeld door de straatcoördinator die worden in principe bezocht als men daarvoor openstaat. Echter, het is wel een kwestie van tijd en helaas lukt niet alles.

**Geluidshinder.**  
Voor de zomer is het onderzoek klaar of de demping afdoende is. Hiertoe zijn 8 referentie woningen uitgezocht. 4 in Volkel en 4 nabij Leeuwarden, waarvan 2 in Marsum. Dat er momenteel niet gevlogen wordt, heeft hier geen impact op.

**COVM**Maandag 17 april is er weer een COVM vergadering. Op de website van de COVM (<https://www.covm.nl/de-covms/leeuwarden/vergaderstukken>) zijn alle stukken in te zien. Hierin staan paar bijzondere agendapunten: Advies normering maximaal geluidsniveau (maximale geluidspiek van 110/115 dB(A)), vervolgmeting luchtkwaliteit, het checken van de nieuwe geluidsmaat Lden a.d.h.v. werkelijke geluidsgegevens en het advies van de GGD om het geluid te beperken. Op 3 april is de staatssecretaris van Defensie en de commissaris van de Koning op werkbezoek geweest in Marsum. Een verslag staat op Marsum.info. Daarin staan ook 10 vragen die Gerard Veldman en Geert Verf aan de Defensie gesteld hebben. En is ook het verhaal van Gosse Muller, die de staatssecretaris op bezoek kreeg, opgenomen. De staatssecretaris wil voor het einde van het jaar de vragen zoveel mogelijk beantwoord hebben. Hans Wassenaar wijst op een recent rapport van TNO waaruit blijkt dat een bepaalde kankerverwekkende stof bij burgervliegvelden 2200 keer de maximale norm was die geldt bij de industrie. Dit vraagt om meer onderzoek. Geert Verf laat weten dat dit mee de onderbouwing vormt voor het doen van vervolgonderzoek. Het liefst bij een worst case scenario, bv. tijdens de Frisian Flag. Defensie is gevraagd budget beschikbaar te stellen hiervoor. Jacob Helbig: Kleinkinderen kunnen niet buiten spelen omdat ze anders gehoorbeschadiging oplopen. Geert: jaarbelasting is wel beschermd, echter niet de piekmomenten. Nergens normering vliegverkeer geluidsbeschadiging. Hans: naast piekbelasting/ db’s meten niet onderschatten wat het met de psyche doet als er luid wordt gevlogen; het doet wat met je. De korte baan lijkt inzetbaar voor de F-35. Dat geeft enige mogelijkheid voor betere spreiding. Mogelijk is het weer een mooi moment om einde van het jaar weer een aparte geluidshinderavond te plannen als de tien vragen beantwoord zijn.

**Marsum aan het water:**   
Van de 20 ligplekken voor boten worden er 24 gemaakt. Er is een kleine wachtlijst. In het water bij het zwemstrandje zit een plant wat zwemmen onmogelijk maakt. Het aanpakken daarvan is paar keer gedaan maar geen resultaat. De outdoor fitness toestellen staat even on hold. Een vraag van een dorpsgenoot is om een omheinde losloopplek voor honden te creëren. Fijn voor de honden en stukje sociale ontmoeting met elkaar. Er wordt door de leden gevraagd om aandacht te hebben voor de loslopende honden en hondenstront op het strandje. Ook zou er nog wel eens een illegale caravan staan. Er zijn tegenstrijdige geluiden; enerzijds wordt ervaren dat de overlast minder is, een ander ervaart van niet.

**Huizenbouw:**  
Op het industrie terrein worden de mogelijkheden en draagvlak onderzocht. De bedrijven zijn bezocht. Daarna volgt nog een draagvlakpeiling bij omwonenden.

**Merke terugblik:**  
Groot compliment voor de merke commissie en Klaas Kuperus. Alle regels en voorschriften maken het qua uitvoerbaarheid en financiën steeds lastiger om nog een merke neer te zetten. Het organiseren van optocht met praalwagens is helemaal complex geworden. Er zijn dorpen die het niet meer gaan doen.

**Zonnepark**:  
Deze herfst is de aanbesteding. Begin voorjaar daarop moet het dan rond zijn. Helaas wordt hierdoor een subsidieronde (SDE) gemist.

Vraag: is het wijs om zonnepanelen aan te schaffen of is het wijs om te wachten op de MEK? Dat is lastig te beantwoorden voor de particulier. Zonnepanelen aanschaffen is altijd goede optie als dat haalbaar is.

**Krobbe d’r ût:**   
Jan Kuppens geeft aan dat het plafond van consistorie aangepakt moet gaan worden. Het voegwerk vraagt aandacht. Door het strooien van zout verslechtert het voegwerk nl. snel. De kerstboom is mee gesponsord in de kerk alsmede de Aldjiersoertinking. De donateurs en groenploeg voor kerkhofonderhoud worden van harte bedankt. Men is benaderd voor grondverkoop ten gunste van het Transferium. Dit staat on hold; niet happig om grond te verkopen en eerst afwachten of dit inderdaad in het belang van Marsum is.

**Deelauto’s:**   
Korte toelichting wordt gegeven. Als er 10 belangstellende zijn, staat de auto er morgen. Voor meer informatie konden we terecht bij de stand en een informatie pakket aanvragen.

**Verduurzaming dorpshuis:**   
Tjeerd Baarda geeft een terugblik, stand van zaken en vooruitzicht m.b.t. de aanpak van verduurzaming/ verbouwen van Nij Franjum. Samen met Minne Hovenga, Rienk Julianus en Erik Lanting en het bestuur van Nij Franjum wordt hieraan gewerkt. Vanuit Doarpswurk is er een consultant beschikbaar en Geartsje de Jong, dorpencoördinator van de gemeente is beschikbaar.

**Jeu de boulesbaan:**Er komt een plan voor onderhoud.

**Schoolplein**:  
Dorpsbelang helpt school met realisatie inrichting schoolplein middels het aanschrijven van fondsen.

**Verkeer Bitgumerdyk:**

Dorpsbelang is in gesprek met aanwonende en buurtcommissie over mogelijkheid verkeerssnelheid te remmen. Buslijn 71 maakt niet meer gebruik van deze route. Dat wordt door de Bitgumerdykbewoners als verbetering ervaren.

**Elektrische laadpalen:**

Er is een plan ontwikkeld voor plaatsen van zes laadpalen in Marsum voor algemeen gebruik. Daarnaast kunnen particulieren nog aanvraag doen via de gemeente. Dorpsbelang denkt mee over de plekken.

## **10. Rondvraag:**

**Geert**: nog als mededeling: morgen (13 april) houdt Wonen Noordwest Friesland haar jaarlijkse trouwe huurdersdag (die 40 jaar huren) weer in Marsum; eerst een rondleiding in het Poptaslot en daarna naar het café.

**Niek: n.a.v. jaarplan**:   
Verzoek om extra bomen te plaatsen langs snelweg ten gunste van geluidsdemping. Geert antwoordt dat dit verzoek besproken is met Rijkswaterstaat. Die staat er positief tegenover. Het oude plan van de werkgroep bomen heeft recent een update gehad.

**Gosse:**  
Zijn er mogelijkheden om het geluidsmeetnet via de app te realiseren? Wordt meegenomen.

**Vraag**:  
Er parkeren veel auto’s op troittor, wat te doen? Het start met het aanspreken van de persoon wie het betreft. Helpt dit niet, dan zou een route via de politie kunnen zijn.

**Hans Wassenaar geeft aan:**Gemeente Waadhoeke werkt aan het maken van een snelkoppeling voor het doen van meldingen. Handig voor bewoners die wat willen melden.

## 11. Sluiting:

De voorzitter sluit de vergadering met dank aan de aanwezigen.