



Datum 19 mei 2026

Nieuwsbericht

Koninklijke Luchtmacht stand-by voor inzet QRA Benelux



De komende weken staan F35's van het Air Combat Command stand-by voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg.

Met onze kerntaak, het leveren van Airpower in en vanuit de lucht, leveren wij een essentiële en

randvoorwaardelijke bijdrage aan het veilig houden van Nederland en onze bondgenoten. Daaronder valt ook het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent gevechtsvliegtuigen en bijbehorend personeel met een korte reactietijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-vliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Leeuwarden en Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes.

De QRA (Quick Reaction Alert) kan binnen enkele minuten opstijgen om een ongeïdentificeerd toestel in het Benelux-luchtruim te onderscheppen. Deze taak wordt in Nederland onder controle van het *Air Operations Control Station* (AOCS) in Nieuw Milligen uitgevoerd. Wanneer de gevechtsleiding van het AOCS opmerkt dat een ongeïdentificeerd vliegtuig het Nederlandse luchtruim binnenvliegt, worden de gevechtsvliegtuigen van de QRA gealarmeerd om op te stijgen en het toestel te onderscheppen.

In België gebeurt dit onder verantwoordelijkheid van het *Control and Reporting Centre* (CRC) in Beauvechain. De luchtgevechtsleiding binnen Europa werkt nauw samen op het moment dat ongeïdentificeerde vliegtuigen naar een luchtruim van een naburig land dreigen te vliegen, zodat er tijdig kan worden ingespeeld op een mogelijke dreiging.

Voor meer informatie over de QRA, zie <https://www.defensie.nl/onderwerpen/taken-in-nederland/verdediging-nederlands-luchtruim>

Wilt u meer weten over vliegbewegingen, zie <https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>

Eventuele klachten kunnen worden ingediend via
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen/klachten-geluidsoverlast>